**BAB I**

**PENDAHULUAN**

* 1. **Latar Belakang**

Peningkatan jumlah kendaraan khususnya kendaraan beroda empat di kota Dumai semakin meningkat. Meningkatnya penggunaan kendaraan beroda empat ini membuka peluang usaha pelayanan jasa dalam perawatan kendaraan. Salah satu peluang usaha dalam bidang perawatan kendaraan adalah pencucian mobil atau *car wash.* Perkembangan *car wash* semakin meningkat seiring dengan penggunaan kendaraan beroda empat yang semakin banyak. Tidak semua pengguna mencuci kendaraan pribadinya sendiri, oleh karena itu *car wash* sangat dibutuhkan.

PSR *Car Wash* merupakan salah satu pencucian mobil yang ada di kota Dumai. Selain tempat pencucian mobil PSR *Car Wash* juga memiliki usaha sampingan penjualan air bersih. Namun yang menjadi perhatian adalah pada bagian pencucian mobil yang masih dilakukan secara manual. Pekerjaan yang dilakukan secara manual dapat menyebabkan terjadinya cedera di bagian otot, urat saraf, urat daging, dan tulang rawan. Dari observasi dan pembagian kuesioner *Nordic Body Map* (NBM) kepada 3 orang pekerja, diketahui terdapat keluhan diantaranya sakit pada leher bagian atas 3 pekerja, bagian bahu kanan 3 pekerja, bahu kiri 2 pekerja, lengan atas bagian kanan 2 pekerja, pergelangan tangan kanan 3 pekerja dan pinggang 1 pekerja. Keluhan ini disebabkan aktifnya pergerakan selama pekerjaan berlangsung.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui tingkat risiko cedera pada pekerja, serta memberikan usulan perbaikan untuk mengurangi tingkat risiko cedera tersebut menggunakan metode *Rapid Upper Limb Assessment* (RULA). Metode RULA menganalisis postur, gaya, dan gerakan suatu aktivitas yang dapat menyelidiki tingkat risiko yang dihasilkan oleh aktivitas tersebut. Metode RULA merupakan metode paling komplek yang dikembangkan oleh beberapa pakar untuk menilai potensi cedera kerja. Berdasarkan masalah yang telah ada, maka peneliti mengambil judul “Analisis Postur Kerja Pada Pekerja *Car Wash* Menggunakan Metode RULA”.

* 1. **Perumusan Masalah**

Merujuk kepada latar belakang permasalahan yang telah diuraikan, maka permasalahan yang akan dicari pemecahannya melalui penelitian ini adalah: Berapakah level risiko yang dihasilkan berdasarkan postur tubuh pekerja saat bekerja menggunakan metode RULA?

* 1. **Tujuan Penelitian**

Merujuk kepada perumusan masalah penelitian, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui berapakah level risiko postur tubuh pekerja saat bekerja menggunakan metode RULA.

* 1. **Batasan Masalah**

Agar penelitian ini lebih terarah, terfokus, dan menghindari pembahasan menjadi terlalu luas, maka peneliti perlu membatasinya. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah hanya mengukur postur tubuh pada pekerja bagian pencucian mobil.

* 1. **Manfaat Penelitan**

Manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah:

1. Bagi peneliti, untuk memenuhi syarat kelulusan dalam meraih gelar sarjana S1 bidang Teknik Industri dan dapa tmenerapkan ilmu yang diperoleh selama di bangku perkuliahan kedalam pemecahan masalah yang nyata.
2. Bagi STT Dumai, dapat dijadikan sebagai sumbangan ilmu di bidang Perancangan Sistem Kerja.
3. Bagi PSR *Car Wash*, mengetahui postur kerja yang aman dan nyaman bagi para pekerja.